



Mobil

Sätter ribban för prestanda högre än någonsin

Hårdare utsläppskrav
för dieselmotorer och
förändrad motordesign
ställer ökade krav på
motorsmörjor.

För att motsvara de ökade prestandakraven på motorolja har American Petroleum Institute (API) publicerat en ny prestandaklass för motorolja: API CI-4. Mobil Delvac MX 15W-40 uppfyller med mycket god marginal kraven i API CI-4, ger ett bättre motorskydd, samt hjälper till att hålla nere underhållskostnaderna och förlänga motorns livslängd.

Varför behöver du Mobil Delvac MX 15W-40?

Oavsett om du har en dieselmotor av senare modell med låga utsläppsnivåer, eller en äldre hårt arbetande modell, så kräver du mer av dina lastbilar. Mobil har antagit utmaningen och höjt ribban för effektiv smörjning av dieselmotorer. Precis som man lärt sig att förvänta av världens ledande företag inom avancerad smörjteknik.

ÖVERTRÄFFAR
NU

CI-4

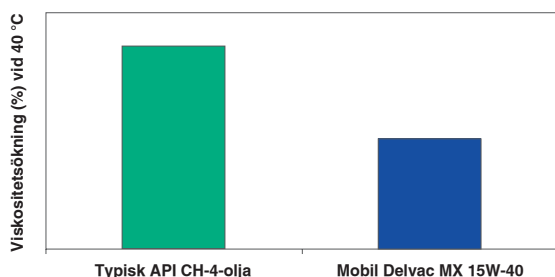


Vad är det som är nytt med Mobil Delvac MX 15W-40?

De största prestandamässiga fördelarna med den omarbetade formeln i Mobil Delvac MX 15W-40 är att den motstår högre temperaturer, klarar större mängder sot och minskar frätangrepp och allmän motorförslitning. Mobil Delvac MX 15W-40 förlänger nu motorns livslängd mer än någonsin tidigare!

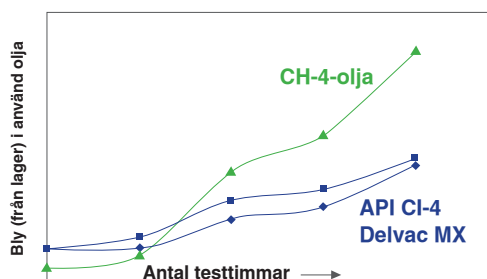
HETTA - Moderna dieselmotorer blir hetare, vilket kan förkorta oljans och motorns livslängd. Eftersom oljan normalt oxiderar dubbelt så snabbt varje gång temperaturen höjs 10 °C, bryts lågkvalitativa oljor ned snabbare, vilket medför ökad viskositet och syrabildning. Nya Mobil Delvac MX 15W-40 ger över 25 % bättre skydd mot oljeoxidering jämfört med en vanlig API CH-4-olja.

Sequence IIIF motortest



SLITAGE – Den förändrade förbränningstekniken ökar belastningsnivån samt sot- och syrabildningen i moderna dieselmotorer. Dessa tekniska konstruktioner kan medföra att oljan kommer i kontakt med förbränningsgaser, vilket kan ge upphov till frätande syror. Dessa syror har en särskilt aggressiv verkan på de mjukare metallerna i lager och bussningar, men även andra motordelar är sårbara. Mobil Delvac MX 15W-40 minskar slitaget från frätning vid högre driftstemperaturer genom att motstå oxidering och förbättra lagerskyddet med mer än 20 % jämfört med en vanlig API CH-4-olja. Dessutom ger den andra delar ett ökat skydd.

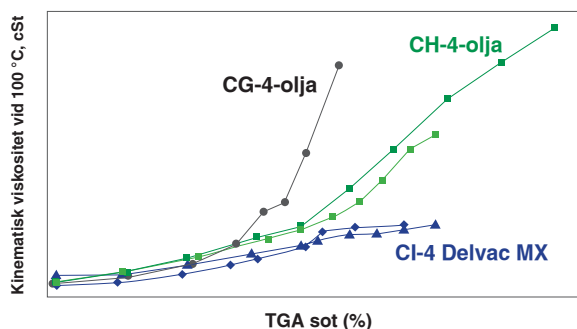
Mack T-10 motortest (200-300 timmar)



SOT – Ökad sotbildning förekommer i såväl moderna dieselmotorer som i äldre, hårt arbetande motormodeller. Otillräcklig sothantering kan medföra förkortade tömningsintervall,

öka avlagringarna och orsaka slitage som kan förkorta motorns livslängd. Mobil Delvac MX 15W-40 har över 20 % bättre sotrelaterad viskositetskontroll, än en API CH-4-olja.

Mack T-8 (E) motortest



Överträffar prestandakraven i standarden API CI-4.

Mobil Delvac MX 15W-40 uppfyller eller överträffar de viktigaste av maskinbyggarnas och branschens specifikationer, bland annat:

- ACEA E5/E3/B4/B3/A2
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
- DaimlerChrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/77/76/72/71
- Detroit Diesel 7SE 270
- MAN M3275
- Volvo VDS-3; VDS-2
- Renault RVI RLD
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 1



www.mobil.com